



Circolo Velico Ceresio

Associazione Sportiva Dilettantistica
sede nautica: Via Cantine n. 16/A – 21050 Porto Ceresio
sede: Piazzale Luraschi n. 26 – 21050 Porto Ceresio
info@cvce.it www.cvce.it
Partita I.V.A. 02243110125 – C.F. 95025820127



REGATA DELLE ALPI

Campionato Zonale Snipe

12 e 13 ottobre 2024

& Regata Derive Tutte

13 ottobre 2024

Porto Ceresio, 12 e 13 ottobre 2024

BANDO DI REGATA (BdR)

Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il circolo affiliato Circolo Velico Ceresio (CVCE).

La notazione "[NP]" in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola ha il significato previsto al paragrafo notazione dell'introduzione al RRS.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà governata dalle regole così come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS) in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia si applica.
- 1.3 Per la Classe Snipe si applica il regolamento dei Campionati Zonali Derive 2024 della XV Zona FIV, reperibile sul sito internet XV Zona > sezione "Regolamenti & Moduli".
- 1.4 In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, ciò modifica la RRS 63.7.
- 1.5 [NP] [DP] La RRS 40.1 (Dispositivi personali di galleggiamento) sarà applicata per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno un giorno prima dell'inizio della manifestazione.

2.2 Per ragioni ambientali non saranno distribuite copie cartacee ai concorrenti.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà la bacheca presente al circolo CVCE.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche delle Classi Snipe e Derive Tutte.

4.2 Si applica il sistema di compensi PY della RYA per le barche che competono nella Classe Derive Tutte.

4.3 Tutte le barche devono avere sulla randa un numero velico regolare e ben visibile. Eventuali barche prive di numero velico non saranno classificate.

4.4 Tutti i concorrenti devono essere membri di un circolo affiliato alla propria Autorità Nazionale membro di World Sailing (MNA) ed essere in regola con tutto quanto da essa stabilito.

I concorrenti FIV devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità e vidimata per la parte sanitaria.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi dall'11/09/2024 al 12/10/2024 tramite il **Portale FIV** accessibile al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61610/iscrizioni>. I concorrenti stranieri non tesserati FIV possono iscriversi attraverso l'apposita sezione Foreign sailors entry form accessibile dalla schermata di log-in del Portale FIV e successivamente cercando la manifestazione attraverso il codice evento 1642. In caso di difficoltà si potrà attivare la necessaria assistenza tecnica inviando una mail alla segreteria del CVCE: a ["info@cvce.it"](mailto:info@cvce.it)

5.2 I concorrenti dovranno presentare all'atto del perfezionamento delle iscrizioni, i seguenti documenti in originale:

(a) Tessera quali membri di un circolo affiliato all'Autorità Nazionale membro di World Sailing secondo la normativa nazionale (vedi RRS 75). I concorrenti FIV devono essere in regola con la tessera FIV in corso di validità vidimata per la parte sanitaria.

(b) Polizza assicurativa RC in inglese o italiano. I concorrenti italiani possono utilizzare la tessera FIV Plus.

(c) I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare il modulo apposito di affido.

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

6. QUOTA D'ISCRIZIONE

6.1 **Le quote di iscrizione sono le seguenti:**

Per lo zonale Snipe di 2 giornate euro 50,00

Per le derive tutte solo il 13 ottobre:

Derive singole : 15 euro

Derive doppie 20 euro

I pagamenti devono essere effettuati in contanti al circolo al momento della registrazione.

7. PUBBLICITÀ

7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

8. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata. Dalla quarta prova, è previsto uno scarto a modifica della RRS A2.1 ".

Sabato 12 ottobre 2024

ore 11:00-12:00 Registrazione

ore 12:00 Skipper meeting

ore 13:00 Primo segnale d'avviso, regate

Per il giorno 13/10/2024 l'inizio delle prove, sarà comunicato sull'albo ufficiale entro le ore 20.00 di sabato 12-10-2024. In caso di mancata comunicazione si intende lo stesso orario del giorno precedente.

Domenica 13-10-2024 non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

Rinfresco e premiazione al termine delle regate.

La Premiazione sarà domenica presso la sede CVCE al termine delle regate.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.2 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

9.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del comitato di regata sia in acqua che a terra.

10. SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il Circolo Velico Ceresio

11. PERCORSI

11.1 Percorso a bastone bolina-poppa come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO

12.1 Saranno redatte classifiche separate per la Classe Snipe e per la Classe Derive Tutte.

(a) Classifica in tempo reale per la Classe Snipe;

(b) Classifica in tempo compensato per la Classe Derive Tutte senza distinzione di raggruppamento.

12.2 È richiesto il completamento di una sola prova per considerare valida una serie.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere accreditate presso la segreteria della regata e devono rispettare le disposizioni.

13.2 [DP] Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marina e giubbotti salvagente per l'equipaggio.

13.3 Le imbarcazioni di supporto saranno integrate nel dispositivo di sicurezza della regata.

13.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

14. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

14.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi ripresa video-fotografica o altre riproduzioni dell'atleta e della barca, prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15.2 La Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole registrandosi all'evento.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le

persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

- 17.1** Ogni barca concorrente deve essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1'500'000 per incidente o equivalente.
I concorrenti iscritti alla FIV potranno usare la tessera FIV Plus.

18. PREMI

- 18.1** Saranno premiati i primi 3 classificati della classe Snipe e della classe Derive Tutte.
18.2 Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 19.1** Per ulteriori informazioni contattare: info@cvce.it.